

A few useful remarks

(by ik1wvg)

A) Considered Machines type

Enigma Reloaded Event was conceived by Rover Joe Association after a few years spent operating, analysing and refurbishing about a dozen of original WWII Enigma Machines mainly of standard Army type M1,2,3 (steker/plugboard , B reflector). Just in a single case found complete of five rotors. As a matter of fact those types constitute the larger majority of survived and saved relics

B) Numerals and punctuations

The key-lampboards have non figures: numerals can be completely spelled (e.g. “one” for 1, “four” for 4 and so on)
No punctuation required: correctly deciphered messages (except extremely rare cases) can perfectly understood. Enigma was “user friendly” for germans and minor errors tolerated (e.g. missing/wrong letters or statics). Again: tactical messages must be simple, loud and clear.

C) Compatibility

Normally M4 units became compatible with M3 just setting the leftmost rotor on A

D) Online simulators

A huge amount of working simulators is available but we suggest “<http://enigmaco.de/enigma/enigma.html>”, perfectly suitable for the considered machine type

Alcune utili precisazioni

(da ik1wvg)

A) Tipo di macchina considerato

L'Evento Enigma è stato concepito dalla Associazione Rover Joe in esito

della esperienza acquisita nell'aver analizzato e restaurato circa una dozzina di Macchine originali della Seconda Guerra e del tipo più diffuso presso le Forze Armate tedesche , M1, 2, 3 (con “steker” o quadro delle spine e riflettore tipo B). In un solo caso era presente l'intero set dei rotori in dotazione standard. Questi modelli di fatto costituiscono di gran lunga la maggioranza dei cimeli superstiti.

B) Numeri e segni di interpunzione.

Le macchine non prevedono tasti e indicatori luminosi per i caratteri speciali e i numeri. Questi ultimi possono essere espressi per esteso; ad esempio “uno” per 1, “quattro” per 4 e così via.

La punteggiatura si omette, in caso di stretta necessità si esplicita: ad esempio “a capo” o “virgola” ecc ecc

La macchina nel suo utilizzo normale di corretto impiego permetteva la tolleranza di errori, perdita di singole lettere o presenza di disturbi radio.

Di principio i messaggi di carattere tattico devono essere sintetici e di chiarezza estrema.

C) Compatibilità

Normalmente il tipo M4 (quattro rotori, marina germanica) si rendeva compatibile con M1-3 impostando in A (01) il primo rotore a sinistra.

D) Simulatori in rete

Ne esistono molti ma che prevedono anche tipi di macchina diversi da quello di nostro riferimento: si suggerisce di usare “<http://enigmaco.d.e/enigma/enigma.html>”